



**IGEBIR** (InteressenGemeinschaft zum Erhalt ehemaliger Bahnanlagen In Berlin-Reinickendorf)  
c/o Michael Bayer, Heiligental 11, 13437 Berlin

Berlin, 23. August 2017

Frau Bezirksstadträtin  
KatrIn Schultze-Berndt  
Rathaus Reinickendorf  
Eichborndamm 215-239  
13437 Berlin

nachrichtlich

Herrn Wohlerlert – Bezirksverordneter für Wittenau

**Ehemalige Gleisreste im Bezirk Reinickendorf**

hier: Investitionsplanung Straßensanierung Cyclopstraße

- Bezüge: 1) 44. Öffentliche Sitzung der Bezirksverordnetenversammlung am 16.09.2015  
2) Mein unbeantwortetes Schreiben an Herrn Bezirksstadtrat Martin Lambert vom 22.09.2015  
3) Bürgersprechstunde im Rathaus Reinickendorf am 27.02.2017

Anlagen: - diverse -

Sehr geehrte Frau Schultze-Berndt,

wir beziehen uns auf die Bürgersprechstunde im Rathaus Reinickendorf am 27.02.2017 zur Sanierung/Neubau der Cyclopstraße. Sowohl in dem Investitionsprogramm des Landes Berlin für die Jahre 2016 bis 2020 (sh. Einzelplan 38, Nr. 738 23) als auch in der Übersicht des Bezirkes Reinickendorf ist die Straßenbaumaßnahme aufgenommen.

Hiermit möchten wir Sie als Interessengemeinschaft IGEBIR bitten, den in der Straße vorhandenen Bahnübergang der ehemaligen Industriebahn Tegel-Friedrichsfelde im Zuge der Straßensanierung NICHT zu entfernen, sondern als Industriedenkmal zu erhalten und in den Straßenneubau zu integrieren. Durch diese dauerhafte „Konservierung“ besteht die Möglichkeit, die Geschichtsträchtigkeit und die Entwicklung unseres Bezirkes wirkungsvoll darzustellen.

Gleichzeitig übersenden wir Ihnen als Anlage mehrere Schreiben an Ihre nachgeordneten Behörden und Ihren Amtsvorgänger, die die Interessengemeinschaft bereits vor längerer Zeit gesandt hatte. Leider haben wir bislang in keinem der Fälle eine Antwort erhalten. Das ist nicht hinnehmbar, dass Bürgeranfragen ohne jegliche Reaktion bleiben. Es entsteht der Eindruck, dass Bürgerhinweise nicht ernst genommen werden.

Wir bitten Sie um wohlwollende Prüfung unseres Anliegens. Gleichzeitig bieten wir uns als Interessengemeinschaft an, den geschichtlichen Hintergrund des Industriedenkmals aufzuarbeiten und entsprechend darzustellen.

Wir verbleiben mit freundlichen Grüßen  
im Auftrag



Michael Bayer